

本物を手にして 生まれる感動!!!

インバケア社は、様々なユーザーのライフスタイルに適応した世界標準の各種モジュラー式電動車椅子と手動車椅子を研究・開発しています。

電動車椅子

中輪駆動型



◆TDX-SI [P2]



◆TDX-SI チルト [P2]



◆TDX-SPREE [P2]



◆TDX-SP [P2]

後輪駆動型



◆TORQUE-SP [P3]



◆NUTRON [P3]



◆KITE [P4]

電動シーティング



◆FORMULA CG チルト [P5]



◆FORMULA CG リクライニング [P5]



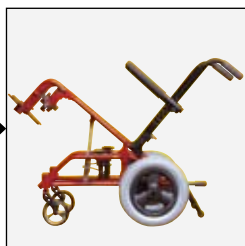
◆FORMULA CG チルト&リクライニング [P5]



◆FORMULA CG リフト (座面昇降) [P5]

手動車椅子

折畳車



◆NEXT [P24]

固定車



◆SPREE-3G [P23]



◆SOLARA-3G [P23]



◆CGX [P25]



次世代電動車椅子 → 中輪駆動車!!!

後輪駆動車と前輪駆動車、それぞれが個々に進化してきた電動車椅子、今ユーザーニーズに対応すべく注目されているのが「中輪駆動車」です。

中輪駆動車は後輪駆動車と前輪駆動車それぞれの特徴を加味し、最新のテクノロジーを導入した次世代の電動車椅子として注目されています。

インバケア社はTDX(中輪駆動車)シリーズとして「TDX-SP」に続き「TDX-SI」と「TDX-SIチルト」と「TDX-SPREE」を発売しました。この中輪駆動車の優れた機能・特性は狭い日本の生活環境の中、様々なライフスタイルに適應できるように設計されています。

TDX-SI (普通型) 中輪駆動



(クッション別売)

●550,000円～

経済性 追求!!!

TDX-SI (電動チルト式) 中輪駆動



(クッション別売)

●720,000円～

電動チルト(55°)
標準装備!!!

TDX-SPREE (電動リフト式)・中輪駆動



(シーティングシステム別売)

●860,000円～

電動昇降 (約13cm)
(標準装備)

手動チルト (45°)
(オプション)

前座高-37cm
からの
低床を実現



◆電動リフト (座面昇降)

TDX-SP (普通型)・中輪駆動



◆スタンダードシート仕様車
(クッション別売)

●940,000円～

ハイグレードの
中輪駆動

◆シユアーステップ機能により、
段差やバンピーな道路での精度
の高いスムーズな安定走行



◆前進の場合 約5cm～7.5cmの段差昇降が可能 (機種によって異なります)



◆後進の場合 約2.5cmの段差昇降が可能

* 電動車椅子のスペック表はP10とP11をご参照下さい。

* ◆印のある商品はデモ品を用意しております。

3G TORQUE SP (トルクSP・後輪駆動)



活動的なライフスタイルのユーザーに対応するため、レンジャー XからトルクSPへのモデルチェンジを行い、更なる進化を遂げています。特にコントロールシステムは、MKⅣ(マーク4)からMK 6(マーク6)コントロールシステムへアップグレードし、操作性はもちろんのこと機能性・走行性をさらに向上させています。

●940,000円～

◆スタンダードシート仕様車 (クッション別売)



◆サスペンションフォーク (オプション)



◆ラバーアンチティッパー (標準)



◆スプリングアンチティッパー (オプション)



NUTRON (ニュートロン・後輪駆動)



POWER-9000のモデルチェンジにより、新たに登場した「ニュートロン」従来の経済性や優れたスタイル・機能・操縦性をさらに進化させた、折り畳みのできる電動車椅子



◆スタンダードシート仕様車 (クッション別売) ●430,000円～



◆折り畳んだ状態



◆左: PW93ST
右: PW93

* 電動車椅子のスペック表はP10とP11をご参照下さい。
* S印のある商品はデモ品を用意しております。

Kite (電動チルト・電動リクラ・電動リフト式) 後輪駆動



アクティブなハイブリッド型電動車椅子!!!

- ①新機能「デュアル サスペンション システム」
- ②G-Trac システム
- ③セレクト式電動シーティング システム
- ④コンパクト ベースフレーム



デュアル サスペンション システム



●このシステムは、バンピーな路面を走行する際、車椅子の座面を平行に保ちながら、地面からの衝撃を吸収します。これにより体の傾きを抑え、スムーズな走行性を実現します。



コンパクトベースフレーム

●59.5cmのコンパクトなベース幅は、狭い居住環境でのご使用に適しています。



各種オプション



◆LEDライトシステム (フロント) (リア)



◆前輪・後輪用泥除け



◆前輪サスペンションフォーク (9インチ キャスター専用)

イージーメンテナンス



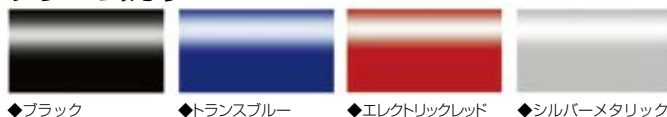
◆バッテリーの交換やドライブコントロールの組み換えが、素早く簡単に出来ます。



セレクト式電動シーティングシステム

- 1,670,000円～ (電動チルト式-0～30°)
- 2,000,000円～ (電動チルト式 & 昇降式-約30cm)
- 1,620,000円～ (電動リクライニング式-90～120°)
- 1,830,000円～ (電動リクライニング & チルト式)
- 2,160,000円～ (電動リクライニング & チルト式 & 昇降式)

フレームカラー



◆ブラック ◆トランスブルー ◆エレクトリックレッド ◆シルバーメタリック

*電動車椅子のスペック表はP10とP11をご参照下さい。

*S印のある商品はデモ品を用意しております。

FORMULA CG (フォーミュラー CG・電動シーティングシステム搭載 中輪/後輪駆動)

フォーミュラー CGは、電動シーティングシステムを搭載した電動車椅子です。車椅子上での長時間の生活をより快適により安全に過ごすため、操作入力や姿勢保持等様々なオプション機能を身体機能に合わせてセッティングすることができます。



- 1) ベース車体は、トルクSP (後輪駆動車) とティーディーエックスSP (中輪駆動車) の2機種から選択できます。
- 2) 電動シーティングシステムには①チルト ②リクライニング ③チルト&リクライニング ④座面昇降 (TDX SPのみ) の4つのシステムがあり、オプションで⑤電動レッグサポートも組込むことができます。



電動チルト式 (チルト角: 0~55°)
●1,630,000円~



電動チルト式 (チルト角: 0~55°)
●1,630,000円~



電動リクライニング式
(リクラ角: 90~170°)
●1,780,000円~



電動リクライニング式
(リクラ角: 90~170°)
●1,780,000円~



電動チルト&リクライニング式
(チルト角: 0~55°・リクラ角: 90~170°)
●2,180,000円~



電動チルト&リクライニング式
(チルト角: 0~55°・リクラ角: 90~170°)
●2,180,000円~



電動リフト式
(座面リフト: 17.7cm)
●121,000円~

TDX-SPベース

トルク-SPベース

- 電動チルト式はウエイトシフトシステムを搭載しており、チルトをしながら座面が前方に約15cmスライドすることで車椅子のホイールベースを短くすることが可能となり、コンパクトなサイズで操作性が向上します。
- 電動リクライニング式は、VSRシステムを搭載しており、リクライニングによる体のズレが起きないようにしています。
- 電動チルト&リクライニング式は、上記の電動チルト式機能と電動リクライニング式機能を融合させた電動車椅子にて血圧低下や呼吸障害の予防・心臓よりも脚を高くすることで足の浮腫みをとる等のための様々な姿勢が可能となり、長時間の車椅子の使用を可能にします。

*電動車椅子のスペック表はP10とP11をご参照下さい。
*◇印のある商品はデモ品を用意しております。

RFM システム (情報通信支援用具)

RFMシステムは・・・



マウス操作の代わりに
ジョイスティック等ドライブ
コントロールを使い
電動車椅子に座ったまま
無線でパソコンを
遠隔操作することが出来ます



RFM システム



- ①RFMモジュール (送信器)
- ② Dongle (受信器)
- ③ステレオスイッチ

●価格：100,000円 (非課税)

- ドライブコントロールの操作で、パソコン上のカーソル移動やクリック、右クリック、ダブルクリック等の操作が行えます。
- スクリーンキーボード等を使用すれば、ドライブコントロールの操作で文字入力を行う事ができます。
- RFMシステムはUSBポートが付いているWindowsやMacでご使用でき、最新OSのWindows7にも対応しています。
- ジョイスティックだけでなく、様々なドライブコントロールが使用できます。※SPJ+ジョイスティックではご使用できません。

活用できる様々なタイプのドライブコントロール



MPJ+ジョイスティック



ミニジョイスティック



ヘッドドライブコントロール

G-Trac (ジートラック) システム

Gトラックシステム



- G-Tracは、路面状況による車体角度の変化を認識し、少ない修正で直進走行性を高めるための、新しい制御システムです。(オプション)
- 特にチンコントロール等制御しづらいユーザーのために開発され、安全で安定した走行を可能にします。
- 屋内走行：スロースピードでフローリングからカーペットの上を走っても方向が変わりにくい。
- 屋外走行：舗装された地面から柔らかい地面等、路面変化や段差に対応し、又、傾斜のある地形での片流れを防ぎます。

インバケア (アメリカ) オプション&アクセサリ



◆ヘッドパット

- ①15cm (縦)×25cm (横)
- ②15cm (縦)×35cm (横)



◆ヘッドサポートベース-175 (マルチタイプ)



◆ヘッドサポートベース-180 (マルチタイプ)



◆ラテラル サポート (体幹支持パッド)



◆高さ調節・跳上げ式アームサポート (リクライニング用)



◆アーゴノミック ①アームサポート & ②ハンドパット

- ①12,000円 (税別)
- ②15,000円 (税別)



◆アームパッド用角度調節金具

- ・アーゴノミック専用金具 27,000円



◆車載時固定用フック

- ・本体オーダー時に発注して下さい。後付け不可。



◆開閉式・着脱式 レッグサポート&フットサポート



◆拳上式 レッグサポート&フットサポート



◆開閉式&着脱式 電動レッグサポート&フットサポート



◆センターマウント型 電動レッグサポート & フットサポート

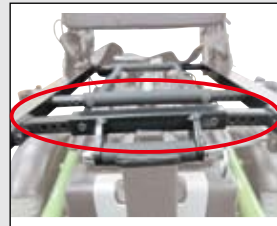


◆人工呼吸器・痰吸引器 等 搭載台



◆背座間角度調節

- ・85/90/95/100/105度の5段階調節



◆座幅調整

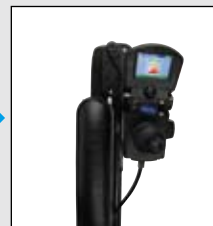
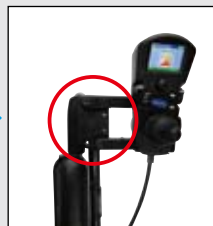
- ・インバケア社の電動車椅子は モジュラー式にて 成長や体の変化に対応できるように 座奥・座幅が調整できます。



◆座奥行調整 (スライド式)



◆密閉式ドライゲルバッテリー



◆クワードリンク

インバケア (アメリカ) オプション&アクセサリ



◆SPJ+ジョイスティック

- ・ドライブモード設定—1モード



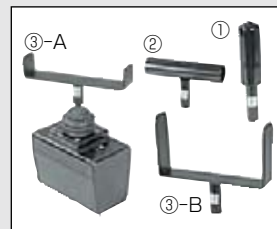
◆SPJ+ w/PSS, w/ACC
ジョイスティック

- ・ドライブモード設定—1モード
- ・アクチュエーター操作のためのスイッチポート付き



◆MPJ+ジョイスティック
(カラー ディスプレイ)

- ・ドライブモード設定—4モード
- ・スイッチポート、時計、バッテリー電圧計測等が可能な多機能タイプ



◆ジョイスティック延長ノブ

- ①ポストタイプ
 - ②Tバータイプ
 - ③ゴールポストA・Bタイプ
- 11,000円 (税別)



◆ASL 138ジョイスティック

- ・胴体直径—2.2cm
 - ・全長—10.5cm
 - ・可倒域—4mm
 - ・バネ圧—150g
- 395,000円 (税別)



◆ASL MECジョイスティック

- ・胴体直径—4.3cm
 - ・全長—7.3cm
 - ・可倒域—4mm
 - ・バネ圧—15g
- 395,000円 (税別)



◆コンパクトジョイスティック
(チンコントロール用)

- ・胴体直径—4.7cm
- ・全長—16.5cm
- ・ビブマウントと併用



◆ミニジョイスティック
(チンコントロール用)

- ・胴体直径—3.3cm
 - ・全長—13.0cm
 - ・デジタルインターフェイス必要
- 70,000円 (税別)



◆ビブマウント (ハードタイプ)
(チンコントロール用)

- ・コンパクト/ミニ/PSJ/MECジョイスティック等を取付け首に掛け チンコントロールで操作するためのマウント
- 33,000円 (ハードタイプ) (税別)
●24,000円 (ソフトタイプ) (税別)



◆ビブマウント (ソフトタイプ)
(チンコントロール用)



◆ヘッドドライブ コントロール

- ・ヘッドパット (3方向—左/右/後部) に組み込んだスイッチ部に頭を当て車椅子を操作
- 498,000円 (税別)



◆シングルスキャンドライブ
コントロール

- ・5つのLEDランプが順番に点灯し シングルスイッチを使って選択し車椅子を操作
- 470,000円 (税別)



◆アテンダントジョイスティック

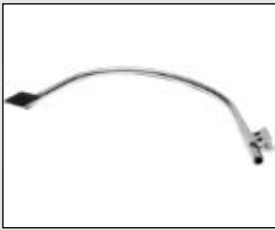
- ・介護者等 第三者が車椅子を操作する場合に使用
- ・SPJジョイスティックとの併用不可



◆プログラマー (MK5・6用)

- ・各機能のプログラムの変更・設定

インバケア (アメリカ) オプション&アクセサリ



◆マルチ スイッチマウント

・様々なスイッチを車椅子の周辺に取り付ける場合に使用します。
●37,000円 (税別)



◆ディスプレイ専用マウント

・右の2つのディスプレイを車椅子に取付けるマウント。



◆ディスプレイ (カラー表示)

・①画面表示 ②ON / OFF機能 ③ドライブセレクト ④充電口 ⑤スイッチポート 等が組み込まれています。ミニジョイスティックやコンパクトジョイスティック等を使用する時使います。



◆ディスプレイ(モノクロ表示)



◆2方向トグルスイッチと2点シングルスイッチ



◆4方向トグルスイッチと4点シングルスイッチ



◆マルチアクチュエーターモジュール (S4WSB)



◆デジタルインターフェイスモジュール



◆パディボタン

●13,000円 (税別)



◆エッグスイッチ

●13,000円 (税別)



◆ミニカップスイッチ

●14,000円 (税別)



◆マイクロライトスイッチ

●14,000円 (税別)



◆スイッチマウント ASL914
●58,000円 (税別)



◆スイッチマウント ASL913
●58,000円 (税別)



◆スイッチマウント ASL913B
●86,000円 (税別)



◆スイッチマウント 32554
●24,000円 (税別)

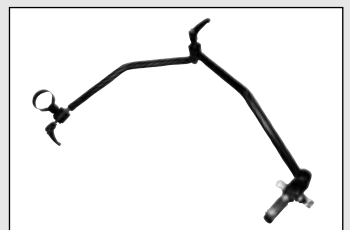
* 上記の4つのスイッチマウントは スイッチマウント 32554の写真のようにヘッドパッドとヘッドレスト金具のジョイント部分にネジ止めて取付けます。



◆シユアールロック ミッドラインジョイスティックマウント
●45,000円 (税別)



◆ジョイスティックマウント ASL616
●80,000円 (税別)



◆コンフォートチンコンアーム
●25,000円 (税別)

* 上記の3つのジョイスティックマウントは 写真のように体の中央にドライブコントロールを取付けたり、チンコントロールに使用します。尚、車椅子への出入りの際には邪魔にならないようにスイングアウト (手動) できます。

インバケア電動車椅子スペック表

	TDX SI ティディエックス SI	TDX SIチルト ティディエックス SI	TDX SPREE ティディエックス	TDX SP ティディエックス SP	TORQUE SP トルク SP
全 幅	61cm (座幅40.6の場合)	61cm (座幅40.6の場合)	62cm (座幅40.6の場合)	①61cm(22NF使用) ②64cm(24GEL使用) (座幅40.6の場合)	65cm (座幅40.6の場合)
全 長	105cm (座奥-40.6、フットレスト 70NHDを装着した場合)	105cm (座奥-40.6、フットレスト 70NHDを装着した場合)	100cm (座奥-40.6、フットレスト 90SWを装着した場合)	105cm (座奥-40.6、フットレスト 70NHDを装着した場合)	103cm (座奥-40.6、フットレスト 70NHDを装着した場合)
座 幅	30.5~50.8cm (約2.54cmピッチ)	30.5~50.8cm (2.54cmピッチ)	30.5~40.6cm (約2.54cmピッチ)	30.5~50.8cm (約2.54cmピッチ)	30.5~50.8cm (約2.54cmピッチ)
座 奥	30.5~50.8cm (約2.54cmピッチ)	30.5~50.8cm (約2.54cmピッチ)	30.5~45.7cm (約2.54cmピッチ)	30.5~50.8cm (約2.54cmピッチ)	30.5~50.8cm (約2.54cmピッチ)
前 座 高	①42.0cm ②47.0cm	①42.0cm ②47.0cm	①37.0cm ②42.0cm ③47.0cm	①42.0cm ②47.0cm	①44.0cm ②49.5cm
アームレスト高さ ①アダルト ②ジュニア	①25~35cm (5段階調節) ②19~26.5cm (4段階調節)	①25~35cm (5段階調節) ②19~26.5cm (4段階調節)	①25~35cm (5段階調節) ②19~26.5cm (4段階調節)	①25~35cm (5段階調節) ②19~26.5cm (4段階調節)	①25~35cm (5段階調節) ②19~26.5cm (4段階調節)
アームパッド長さ ①フルタイプ ②デスクタイプ	①35.6cm ②22.8cm	①35.6cm ②22.8cm	①35.6cm ②22.8cm	①35.6cm ②22.8cm	①35.6cm ②22.8cm
アームレスト機能 ①高さ調節 ②着脱 ③はね上げ	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
背もたれ高さ	30.5~61.0cm (約2.54cmピッチ)	40.6~66.0cm (約2.54cmピッチ)	30.5~61.0cm (約2.54cmピッチ)	30.5~61.0cm (約2.54cmピッチ)	30.5~61.0cm (約2.54cmピッチ)
背角度調節	85~105° (5°ピッチ)	85~105° (5°ピッチ)	85~105° (5°ピッチ)	85~105° (5°ピッチ)	85~105° (5°ピッチ)
前 輪	6インチ	6インチ	6インチ	6インチ	8インチ
中 輪	14インチ	14インチ	10.5インチ	14インチ	×
後 輪	6インチ	6インチ	6インチ	6インチ	14インチ
バッテリー	22NF	22NF	U1GEL	①22NF ②24GEL	24GEL
走行距離 1)	約26km	約26km	約19km	①約26km ②約40km	約40km
登板角度	9°	9°	9°	9°	9°
総重量	約115kg (22NFバッテリー含む)	約130kg (22NFバッテリー含む)	約110kg (U1GELバッテリー含む)	約120kg (22NFバッテリー含む)	約120kg (24GELバッテリー含む)
耐 荷 重	75 / 135kg	135kg	75kg	68 / 135kg	68 / 135kg
フレームカラー	13色	13色	8色	13色	13色
電動シーティング システム搭載 2)		電動チルト (55°)	電動昇降 (13cm)		
その他機能	手動リクライニング (90~170°)		手動チルト (45°)	手動リクライニング (90~170°)	手動リクライニング (90~170°)

インバケア電動車椅子スペック表

	NUTRON 51LXP ニュートロン51LXP	FORMULA TILT フォーミュラー チルト	FORMULA フォーミュラー リクライン	FORMULA フォーミュラー チルト&リクラ	KITE カイト
全 幅	60cm (座幅40.6の場合)	①トルクベースの場合 トルク SPのスペック参照 ②TDXベースの場合 TDX SPのスペック参照			59.5cm (座幅43cmの場合)
全 長	105cm (座奥-40.6、フットレス -PW93を装着した場合)	105cm (座奥-40.6、フットレスト 70NHDを装着した場合)	120cm (座奥-40.6、電動レッグ サポート装着した場合)	120cm (座奥-40.6、電動レッグ サポート装着した場合)	114cm (座奥-41、スタンダード80° レッグサポート装着した場合)
座 幅	40.5～50.8cm (約5cmピッチ)	30.5～50.8cm (約2.54cmピッチ)	40.5～50.8cm (約2.54cmピッチ)	40.5～50.8cm (約2.54cmピッチ)	38～53cm (5cmピッチ)
座 奥	40.5～45.7cm (約2.5cmピッチ)	30.5～50.8cm (約2.54cmピッチ)	40.5～50.8cm (約2.54cmピッチ)	40.5～50.8cm (約2.54cmピッチ)	41～51cm (5cmピッチ)
前 座 高	①45.0cm ②50.0cm	ベース車・スペックによって異なります。			①46.0cm ②48.0cm
アームレスト高さ	26.4～36.4cm (5段階調節)	①25.0～35.0cm ②19.0～26.5cm	26.0～40.0cm (6段階調節)	26.0～40.0cm (6段階調節)	24.5～31.0cm
アームパッド長さ ①フルタイプ ②デスクタイプ	①35.6cm ②22.8cm	①35.6cm ②22.8cm	①43.0cm ②32.0cm	①43.0cm ②32.0cm	①37.5cm ②32.5cm
アームレスト機能 ①高さ調節 ②着脱 ③はね上げ	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ×
背もたれ高さ	40.6～48.3cm (約2.54cmピッチ)	40.6～66.0cm (約2.54cmピッチ)	50.8～66.0cm (約2.54cmピッチ)	50.8～66.0cm (約2.54cmピッチ)	①48.0cm ②54.0cm
背角度調節	85～105° (5°ピッチ)	85～105° (5°ピッチ)	×	×	90～120°
前 輪	8 インチ	①6インチ(中輪駆動) ②8インチ(後輪駆動)	①6インチ(中輪駆動) ②8インチ(後輪駆動)	①6インチ(中輪駆動) ②8インチ(後輪駆動)	①9インチ ②10インチ
中 輪	×	14インチ(中輪駆動)	14インチ(中輪駆動)	14インチ(中輪駆動)	×
後 輪	12.5インチ	6インチ(中輪駆動) 14インチ(後輪駆動)	6インチ(中輪駆動) 14インチ(後輪駆動)	6インチ(中輪駆動) 14インチ(後輪駆動)	14インチ
バッテリー	①22NF ②U1	①22NF ②24GEL	①22NF ②24GEL	①22NF ②24GEL	73Ah
走行距離 1)	①約26km ②約19km	①約26km ②約40km	①約26km ②約40km	①約26km ②約40km	約39km
登板角度	9°	9°	9°	9°	10°
総 重 量	約85kg (22NFバッテリー含む)	約140kg前後 (スペックによって異なります)	約150kg前後 (スペックによって異なります)	約170kg前後 (スペックによって異なります)	約130kg (スペックによって異なります)
耐 荷 重	135kg	135kg	135kg	135kg	135kg
フレームカラー	5色	13色	13色	13色	4色
電動シーティング システム搭載 2)		電動昇降(オプション) 電動レッグサポート(オプション)	電動レッグサポート(オプション)	電動昇降(オプション) 電動レッグサポート(オプション)	電動レッグサポート(オプション)
その他機能					ライトシステム

1) 走行距離の表示は目安であり、走行状況によって変わります。

2) 電動シーティングシステム搭載の電動車椅子のスペックは、オーダーフォームをご参照ください。

3) オプション関係は、オーダーフォームをご参照ください。